

通学路安全対策実施一覧表

| |
|-------|
| 学校名 |
| 増穂小学校 |

令和7年9月時点

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 | |
|----|-----|------------------|------------------------|--|--|------------------|-----------|
| 継続 | 1 | 県道413号昭和通り | 「昭和通り」と「ウエスタンライン」との交差点 | 道幅が広く、低学年が渡るのに大変である。信号機の設置を要望しているが、通行車両が少なく実現していない。ペイントや段差などの減速対策をお願いしたい。また一時停止しない車も多く、横断歩道上まで来て停止する車を見ることもある。警察の取り締まりや対策をお願いしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・ペイントは実施済。段差は、騒音がうるさく近隣住民の迷惑となるため実施不可能である。 ・信号機の設置は難しいため、警察による取り締まり及び最勝寺駐在の定期的な配置を検討する。 | 峡南建設事務所 鯉沢警察署 | 令和7年度（継続） |
| 継続 | 2 | 旧増穂商業から増穂小学校の通学路 | 小室道橋～旧NTT～旧増穂商業～増穂小学校 | 朝夕の通勤時間など特に交通量が多く、スピードを出している車も多い。保坂商店前の横断歩道の所は、東側から来る車もあり危ない。バスも通るため、歩道が狭く感じる。歩道ブロックもなく危ない。雨の日に傘をさすと、車にぶつかりそうになる。小室道橋～まずほ南児童クラブまでの区間はグリーンベルトもない。 | <ul style="list-style-type: none"> ・南児童クラブまでのグリーンベルトは塗り直し済み(最勝寺小林1号線)。今後、町道金手小林1号線まで延伸予定(高等学校線)。 ・歩道の拡幅は、道路交通法上不可能である。 | 土木整備課 防災交通課 | 令和7年度（継続） |
| 継続 | 3 | 天神通り | 三角屋のカーブ付近 | 三角屋カーブ前の見通しが悪く、子どもが歩いていることが分かりにくい。通学路や減速の看板、グリーンベルトの塗り替えをお願いしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルトの塗り替えはR8から対応予定。 ・通学路の路面表示については、グリーンベルトの塗り替えに併せて実施予定(最勝寺小林2号線)。 | 土木整備課 教育委員会 | 令和8年度から |
| 継続 | 4 | 最勝寺 | 本浄寺西側の通学路 | ブロック塀が古く、地震などの影響で東海の危険を感じる。ブロック塀の更新または補強をお願いしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・地区を通じて相談を実施する。 | 教育委員会 | 令和7年度以降 |
| 継続 | 5 | 最勝寺 | 西之入橋北側の通学路 | 一部区間であるが、歩道が未整備なため歩道や通学路の標識を設置してほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・民地にぶつかることから所有者との交渉を実施していく。 | 土木整備課 | 令和7年度以降 |
| 継続 | 6 | 最勝寺 | 青林堂麴店工場から神田建設まで | 狭い道にもかかわらず、スピードを出す車が通る。通学路の標識設置や徐行の看板設置により、注意喚起してほしい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・標識については、撤去依頼が多いことから、舗装塗替え時等に路面表示を検討していく。 | 教育委員会 | 令和7年度以降 |
| 継続 | 7 | 8m道路 | 長澤五叉路（長澤上交差点） | 登校で学校方面に向かって横断する際、信号待ちする場所が狭く危険である。歩道の拡張など、待機場所の確保をお願いしたい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・待避場所を確保するためのスペースがないため、拡幅は難しい。 ・登校ルートの検討もしていく。 | 土木整備課 学校 | 令和7年度以降 |

| | | | | | | | |
|----|----|--------|------------------------------|--|--|-------------|-----------|
| 継続 | 8 | 県道42号線 | 窪田医院を東側に下って来た先の横断歩道 | 横断歩道はあるが、信号がないため、一旦停止をしない車やスピードをだす車が多い。横断歩道に気づかず、横断歩道上まで来て停まる車も見かける。警察の取り締まりや対策、信号の設置などを検討してほしい。 | ・取り締まり等で対応する | 鯉沢警察署 | 令和7年度（継続） |
| 新規 | 9 | 県道42号線 | 窪田医院を東側に下って来た先の横断歩道 | 雨が降ると大きな水たまりができ、安全に道路脇を歩こうとすると、水たまりの中を通らなければならない。大雨だと長靴をはいていても水が入ってくる。水たまりをよけて通ると道路の真ん中まで出てくることになって危険。道路の舗装を検討してほしい。 | ・現地確認の上、対応を検討していく。 | 峡南建設事務所 | 令和7年度以降 |
| 新規 | 10 | 飛川通り | 中小路組・上組の境付近の道祖神 | 側溝のグレーチング蓋の凹みにより段差となつてつまづきやすい。蓋を取り替えてほしい。 | ・早急に対応する。 | 土木整備課 | 令和7年度 |
| 新規 | 11 | 天神通り | 天神吊り橋南詰 信号機有り交差点 | 子どもたちが信号待ちをしているときの身を守るポールのようなものを設置希望。 | ・次年度、リニア工事に伴い交差点が大幅改良される。改良後に安全対策に努める。 | 土木整備課 | 令和7年度以降 |
| 新規 | 12 | 小林 | 給食センター～妙諸寺北側の通り | 所々側溝の蓋がない所がある。子どもたちが道路側を通る必要があり、あぶないため蓋の設置をお願いしたい。 | ・農業用水路であるため、取水のため、蓋ができない。 ・通学児童等に対応していく。 | 土木整備課 学校 | 令和7年度 |
| 新規 | 13 | 最勝寺 | 増穂小学校東門を出たところの通学路 | 雨が降ると、茶色の建物から学校に向かってのグリーンベルトに水がたまる。（写真より先の方まで）車が水たまりの水をはねて通っていくため、通学中の児童がぬれてしまうこともある。 | ・道路勾配の関係により、解消は困難である。将来的に水路を設置するなど解消に向け検討する | 土木整備課 | 令和7年度以降 |
| 継続 | 14 | 大柵 | 炭火珈琲SAKAI付近の通学路 (町道青柳長沢線) | 登校班集合場所までに横断歩道がなく、遠回りをするしなければならない。 | ・横断歩道の利用者が少ないため、現段階での設置は難しい。引き続き協議する(青柳長沢線)。 | 鯉沢警察署 | 令和7年度（継続） |

通学路安全対策実施一覧表

| |
|--------|
| 学校名 |
| 富士川中学校 |

令和7年 8月時点

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 | |
|----|-----|-----------------------|---------------------|--|---|------------------|-----------|
| 新規 | 1 | 天神中條936付近丁字路 | 横断歩道がなく、道を渡るときに危険 | 横断歩道の間隔の問題と、横断時の生徒の待機場所がないことが課題である。検討していく。(天神中条長沢1号線) | 鯉沢警察署 | 令和7年度以降 | |
| 継続 | 2 | 8m道路 | セブンイレブン増穂長沢店の北西の交差点 | 一旦停止無視も多く、信号が無いため、渡ることが困難 | ・信号機設置の申請済み。 ・交差点校時完了後に上申していく。 (金手小林2号線、大柵大久保線) | 土木整備課 鯉沢警察署 | 令和7年度(継続) |
| 継続 | 3 | 県道42号線(県道韮崎南アルプス富士川線) | 青柳二丁目交差点 | 交差点が狭く見えずらいため、横断中の児童が右折車にひかれそうになった。交差点の拡張と信号待ちスペースの確保。歩車分離式の信号機への変更。 | ・将来的な県道路計画に反映できるように検討していく。 ・歩車分離式の信号については、前後の信号にも影響があるため、警察の担当に確認していく。 | 峡南建設事務所 鯉沢警察署 | 令和7年度(継続) |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |